云中天路托起山乡春天——聆听尼珠河村的蜕变交响

**【导语】一条垂直距离550米的崖壁路，幽深陡峭，往返一趟近8个小时，但这却是尼珠河村孩子们上学的必经道路。一条缆车穿云破雾，连接起深山与外界。一趟“空中校车”，托举起孩子们的求学梦，更见证了大山深处发展的春天。**

**【同期声】官寨完小学生陈泓涵：我觉得上学的路太难走了，我觉得不开心，我就在后面一个人走着，结果有一条蛇从旁边经过，我一下子踩在它身上。**

**【同期声】官寨完小学生雷鑫：现在非常的轻松，感到像坐滑滑梯一样，是别的小孩体（验）不到的。**

**【正文】在宣威尼珠河大峡谷的褶皱里，一条云端天路正在改写着当地几代人的命运。今天，我们走进这片峡谷，一起聆听尼珠河村的蜕变交响。**

**现场过渡**

**【正文】我们沿着盘山公路，一路颠簸来到普立乡，不仅看到了世界第一高桥北盘江大桥，还看到了曾经与世隔绝的尼珠河峡谷。峡谷宛如刀刻斧凿，重峦叠嶂、沟壑相间。峡谷谷底是尼珠河村，峡谷两侧500多米高的峭壁，宛如巨大的屏障，隔开了谷底的尼珠河村和谷顶的官寨村。官寨完小就坐落在官寨村，它是附近唯一的一所学校。官寨完小有51名学生，其中有9名来自尼珠河村。过去，为了上学，孩子们需要手脚并用，沿着峡谷紧贴悬崖缓缓向上攀爬。那时，尼珠河村孩子们的上学之路，可谓困难重重，步步惊心。**

**【同期声】官寨完小学生雷鑫：第一次走的时候，走一段路的时候，我就会不自然的就会往后面倒来倒去的，就是非常的害怕。**

**【同期声】官寨完小学生陈泓涵：有一次那里也下了大雪，那天路非常滑，我的鞋子不是防滑的，一下子滑在那里睡着，走剩下的路我就不敢走了。**

**【正文】时光倒转二十年，雷鑫的妈妈、尼珠河村村民赵苏珍和我们回忆道**

**【同期声】那个路都是他们爷爷那时候就是拿这个錾子和锤，打了一些直着的脚蹬手扣的石头坎坎，才可以蹬着慢慢爬上去。这边要拉着链子，这只脚和那只脚一边要搭着踩坎坎一边要拉着链子，才可以同时移动，才可以上去。最难走的就是昨天你们看的那个蝙蝠洞，就是有洞洞的那里，那里就是用一个绳子拴了吊着的，那里就是有一根绳子拉着，但是自己也还要掌握好了才能爬上去。**

**【正文】现在尼珠河大峡谷里依然还保留着当年村民们外出的部分小路原貌，这些路花了很大精力修凿，但走起来还是很费劲。采访时，沿着石头坎，我也攀爬了一段，它远比我想象的还要艰难，我感觉自己都快把铁链拽下来了，却怎么也爬不上去，难以想象孩子们当年是如何坚持下来的。“山高谷深坡陡”阻碍了孩子们上学和村民出行，眼前2014年修凿的这条便道，也曾多次整修，官寨村委会党总支书记李治国说**

**【同期声】这个就是我们2014年修到尼珠河村的第一条，也是一条便道，你看当时我们建设这些石头都是当年石匠用楔子铁錾加工出来的。（上下途中）相互要搀扶，后来我们争取了一部分资金，就在石台阶上的坎坎上，我们就请当地的石匠，把它凿出有手扒的有脚蹬的（石坑），缓解村民的出行（难题），让它相对安全点。**

**【正文】转机发生在2017年，杭瑞高速普立特大桥巨龙般地跨谷而过，以此为契机，宣威市引进了尼珠河大峡谷生态文化旅游区项目。2022年，随着尼珠河大峡谷景区的正式建成，高达268米的世界最高户外观光电梯和近200米高差的高空索道缆车正式启动，悬崖电梯和高空索道本为旅游而建，但也铺就了孩子们的上学路。**

**【同期声】官寨村委会党总支书记李治国：这个就是我们的电梯和缆车，通过2022年景区建成以后，我们积极和景区运营公司对接，给我们上下尼珠河村民和官寨村民这两处的村民免费乘坐上来。**

**【正文】自此，尼珠河村的孩子们便坐上了这免费的云端“空中校车”，从谷底到谷顶，只需两分钟“腾云驾雾”的科技感，让孩子们体验到发展带来的改变，也第一次触摸到现代化的脉搏。玻璃外飞逝的崖壁野花染红了他们的笑脸。出了电梯，坐上空中缆车，再换乘摆渡车，全程上学时间从过去的4小时变成了30分钟，孩子们一下子就解锁了全中国最酷的上学路！此外，景区专门开辟了绿色通道，优先保障孩子们乘坐。**

**【同期声】官寨村委会党总支书记李治国：节假日，游客量比较多、比较大的时候，我们都是开通绿色通道，小学生都是优先上来。**

**【正文】天堑变通途！这不仅是物理天堑的跨越，更是一场阻断贫困代际传递的突围——当半小时的云端旅途取代四小时的艰难跋涉，孩子们眼中的世界从"悬崖边"延伸到了星辰大海。忘不了采访时，孩子们清澈目光中流露出来的喜悦以及当地村民们感恩的目光。**

**【同期声】官寨完小学生陈泓涵：现在我觉得轻便了，然后坐着这个我觉得非常的像校车。**

**【同期声】官寨完小学生陈俊豪：我坐电梯的时候可以感受到我会飞，在学习上我可以学到很多的知识。**

**【同期声】宣威市普立乡官寨完小学生 雷翊阳：我们每次坐电梯的时候都很快速，以前我们走路的时候要走几个小时，现在有了电梯，我们也可以节省很多的时间。以前的时候我们都要早早的收拾行李，吃一点早饭就要出发，现在可以到下午。**

**【同期声】尼珠河村村民钱庆辉：从我们村到小街上要三个多小时，现在感觉挺幸福的。**

**【同期声】尼珠河村村民彭小卫：没想过变化还是很大，很好了，很幸福了。**

**【正文】尼珠河村翻开了崭新的一页，她带来的不仅是一条道路的通达，更打开了世界的一扇窗户。**

**【同期声】尼珠河村村民浦云：之前因为景区没有开发，我们是在外面打工的，但是现在景区开发了，我们就在家里面，老人也得到了照顾，孩子他们我们也能够照顾得到，他们上小学也方便了很多，现在是游客越来越多，基本上不用出门去打工就可以苦到钱了。**

**【同期声】尼珠河村村民 陈关朋：从景区建设以后，我家就开了客栈，特别是来玩的游客一年比一年多，今年（暑假）基本是爆满，吃饭平均每天有十桌左右，住宿根本就不够。**

**【正文】截至2024年11月底，尼珠河大峡谷景区接待来自全国各地的游客25.4万人，大量游客的进入为尼珠河村民从事旅游服务业奠定了良好基础，近年来尼珠河景区及周边共发展民宿和酒店34家、餐饮单位178家，就业增收的同时也打开了对外交流的窗口。**

**【同期声】普立乡党委委员、宣传委员柴正锋：近些年来，尼珠河景区取得了长足的发展，尤其是今年以来，游客较比上一年有了15倍的增量，游客的激增给我们当地经济注入非常强劲的活力，带动了当地很多人就近务工，在外务工的返乡人员，就目前为止近300人。目前呢，我们有很多外国游客到这里来举行各种活动，对这些孩子来说，也享受到了别的孩子不能享受的视野拓展，打开了他们对外的眼界。**

**【正文】过去，尼珠河交通闭塞，没有增收产业，经济发展落后，贫困一直困扰着这里的村民，守着好山好水却无处发力。放眼看去，峡谷西侧，第二部观光电梯正拔地而起。普立乡党委委员、宣传委员柴正锋介绍**

**【同期声】在我的右手边正在进行建设的是我们的第二部观光电梯，预计2026年的3月份建成投入使用，它的建成将更大程度地保障我们当地群众的出行，提升游客的旅游体验。我们尼珠河景区朝着国家级5A级景区的方向进行打造，它的建成将吸引更多的群众就近就地务工，同时让更多的百姓能够吃上旅游饭，享受到乡村振兴带来的红利。**

**【正文】今天，尼珠河发展成为高山峡谷旅游度假目的地，尼珠河村和官寨村之间500多米的垂直距离从原来的“望而生畏”变成了如今的“体验和享受”，就此，尼珠河迎来了蜕变的春天。这里的村民和孩子们对未来也有了别样的期待。**

**【同期声】官寨完小学生陈泓涵：我希望村子里有更多的游客来游玩。**

**【同期声】官寨完小学生雷鑫：我希望家乡的每一家每一户都能变得富裕。**

**【同期声】官寨完小学生陈俊豪：我希望家乡有一个游乐场，希望家乡越来越好。**

**【同期声】宣威市普立乡官寨完小校长 李治广：以前学生来学校上学，整体上看，精神面貌比较差，空中校车的开通，为学生带来了很大的便利，家长接送孩子也比较轻松了，不用再去走尼珠河沟里面了，学生在学校里面整个精神面貌也有很大的改观，希望我们学校的学生，像乡村一样会发展得越来越好，学到更多的知识，走出大山！**

**【正文】当教育的曙光照亮悬崖，当生态的馈赠反哺乡民，这场始于“空中校车”的蜕变，正演绎着乡村振兴最生动的注脚——让山与时代相拥，让每一道天堑都化作通向幸福的云梯。**